



Operační program
Doprava




Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Roman Dušek tel.: 296 154 349		Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně
Stupeň:	Projekt stavby	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S 55 tel.: +420 296 154 304	Průvodní zpráva	A
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jiří Úlehla		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jiří Úlehla			-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Roman Dušek			001
Skart. znak:	V20/2036	Datum:	01/2016
Počet formátů:	30A4	Měřítko:	-
IČD:	14	6508	110
	00	00	00

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o žadateli.....	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1 Údaje o dráze :	5
2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	5
2.3 Projektované kapacity včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	6
2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou.....	7
2.5 Požadavky na realizaci stavby	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	8
3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	8
3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace – záměru projektu	13
4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	16
4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby.....	16
4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	16
4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.	17
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.....	17
5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	17
5.2 Seznam dočasných objektů	17
6. PS, SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	18
7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	21
8. INFORMACE O DODRŽENÍ POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	26
9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	29

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby

Název stavby: Odstranění propadů rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně

Číslo ISPROFIN: -

Místo stavby

Kraj: Karlovarský
Okresy: Karlovy Vary, Sokolov, Cheb
Kraj: k.ú.: Karlovy Vary, Tuhnice, Doubí u K.Var, Údolí u Lokte, Cihelny, Kfely u H.Slavkova, Teplička, Ležnička, Krásný Jez, Milešov, Vodná u Bečova n.Teplou, Bečov n.Teplou, Louka u M.Lázní, Tisová u Otročina, Bohuslav u Poutnova, Poutnov, Popovice u Poutnova, Babice u Poutnova, Hoštěc, Teplá, Jankovice, Klášter Teplá, Teplá, Mrázov, Ovesné Kladruby, Milhostov u M.Lázní, Vlkovice u M.Lázní, Martinov u M.Lázní, Chotěnov u M.Lázní, Stanoviště u M.Lázní, Úšovice, Mariánské Lázně

Místní úřady (městské a obecní) dle okresů:

K.Vary: Magistrát m. Karlovy Vary (pro k.ú. K.V., Tuhnice, Doubí a Cihelny); OÚ Teplička; MěÚ Bečov n.T. (pro k.ú. Krásný Jez, Milešov); OÚ Otročin (pro k.ú. Tisová);

Sokolov: MěÚ Loket (pro k.ú. Údolí); MěÚ Ostrov (pro k.ú. Kfely); MěÚ Horní Slavkov (pro k.ú. Ležnička); OÚ Nová Ves (pro k.ú. Louka u M.L.);

Cheb: MěÚ Teplá (pro k.ú. Bohuslav, Poutnov, Popovice, Babice, Hoštěc, Jankovice, Klášter Teplá a Mrázov); OÚ Ovesné Kladruby; OÚ Zádub-Závišín (pro k.ú. Milhostov); OÚ Vlkovice (i pro k.ú. Martinov); MěÚ Mariánské Lázně (i pro k.ú. Chotěnov, Stanoviště, Úšovice)

Termín realizace stavby

Předpokládaný termín realizace: 6/2016 – 10/2016

Předmět dokumentace

Charakter: Investiční a neinvestiční akce – liniová stavba

Druh stavby : Modernizace, Rekonstrukce a opravy

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby** (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování: 05/2015 – aktualizace 02/2016

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

prostřednictvím pracoviště:

OŘ Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Hlavní inženýr projektu : Dušek Roman,

Zpracovatelé dokumentace:

Koordinační a přehledná situace Autratová Olga

Vliv na životní prostředí Peterková Lucie, Mgr.

Provozní a dopravní technologie Pöschl David, Ing.

Dopravní opatření Coufal Jindřich, Ing.

Souhrnný rozpočet Vodička Jan, Ing.

Zásady organizace výstavby Halama Miroslav, Ing.
Ocásek Petr, Ing.

Technologická část Vlach František, Ing.
Vokrouhlík Pavel Ing.
Smejkal Tomáš

Železniční svršek a spodek Kučera Robert, Ing.
Melichar Stanislav, Ing.
Koudelka Martin, Ing.
Špaček Emil, Ing.

Výstroj a značení trati	Provazník Petr Ing. Melichar Stanislav, Ing. Koudelka Martin, Ing. Špaček Emil, Ing.
Železniční přejezdy	Rebec Michal, Ing. Veber Tomáš, Ing. Koudelka Martin, Ing. Špaček Emil, Ing.
Mosty, propustky	Dragounová Eva, Ing. Plšek Martin, Ing. Novák Petr, Ing. Nováková Marta, Ing. Kobza Petr, Ing. Kunzová Zuzanam, Ing. Kodet Milan, Ing. Havlík Martin, Ing. Komanec Jan, Ing. Matoušek Petr, Ing. Pejchalová Kateřina, Ing. Pelant Marek, Ing. Popp Pavel, Bc. Bártová Jana, Ing. Karásek Petr, Ing.
opěrné zdi	Nesměrák Ondřej, Ing.
Geodetická část	Popela Ladislav, Ing., Bartůňková Jana
Geotechnický průzkum	Hrabánek Jan, Ing. Hájek Václav, RNDr.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 ÚDAJE O DRÁZE :

Kategorie dráhy:	trať č. 149, regionální
Traťový úsek:	Mariánské Lázně (mimo) – Karlovy Vary dol.n.(včetně)
Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP:	536
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:	0241
Ev. číslo dle SŽDC SR 70:	
	žst. Mariánské Lázně 744052
	zast. Mariánské Lázně město 744151
	dD3 Vlkovice 744250
	zast. Milhostov u M.L. 744359
	dD3 Ovesné Kladruby: 744458
	zast. Mrázov 744557
	dD3 Teplá: 744656
	zast. Hoštěněc 744755
	dD3 Poutnov: 744854
	zast. Louka u M.L. 744953
	žst. Bečov nad Teplou 745059
	zast. Vodná 745158
	zast. Krásný Jez zastávka 743161
	dD3 Teplička u K.V. 745356
	zast. Kfely 745455
	zast. Cihelny 745554
	dD3 Karlovy Vary-Březová 745653

číslo TUDU dle SŽDC M 12 :

žst. Mariánské Lázně	0203 P1
Mariánské Lázně - Vlkovice	0241 02
dD3 Vlkovice	0241 B1
Vlkovice – Ovesné Kladruby	0241 04
d3D Ovesné Kladruby	0241 C1
Ovesné Kladruby - Teplá	0241 06
d3D Teplá	0241 D1
Teplá - Poutnov	0241 08
d3D Poutnov	0241 E1
Poutnov – Bečov nad Teplou	0241 10
žst. Bečov nad Teplou	0241 F1
Bečov nad Teplou – Krásný Jez	0241 12
Krásný Jez – Teplička u K.V.	0241 14
Teplička u K.V. - Karlovy Vary-Březová	0241 16
dD3 Karlovy Vary-Březová	0241 I1
Karlovy Vary-Březová – K.V. dolní nádraží	0241 18

2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Účelem stavby je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit následující vylepšení, která odstraní současný nevyhovující stav:

- Pozvednutí kvality a atraktivity železniční dopravy nárůstem traťové rychlosti a zkrácení jízdní doby.
- Modernizace technického stavu železničního svršku a spodku, rekonstrukce objektů mostů a propustků, oprava stavu ve vybraných dopravních.

2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH

Projektované kapacity:

- Max. traťová rychlost 60 km/h
- Traťová třída zatížení je stávající C3 (20,0 t/náprava; 7,2 t/bm)
- Opravované úseky jsou projektovány pro prostorovou průchodnost UIC-GC (tj. základní průjezdný průřez Z-GC). Limitním místem trati je stávající tunel, který vyhovuje pouze pro základní průjezdný průřez Z-GČD.
- Traťové a staniční zabezpečovací zařízení bude stávající, upravené dle potřeby na nový stav.
- V oblasti železničního svršku a spodku v řešeném úseku Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží:
 - v určených úsecích bude kompletně vyměněn kolejový rošt, část materiálu bude regenerovaná z výzisku, zbylý materiál bude nový. Zejména se jedná o nové ocelové pražce typu Y.
 - stávající kolejový svršek bude snesen
 - kolejové lože bude recyklováno a doplněno
 - železniční spodek bude nově řešen pouze v několika určených místech.
 - V rámci sanace nestabilního podloží bude zbudována jedna nová opěrná zeď v km 47,067.
 - dva svahy zářezu budou opatřeny novými opěrnými zdmi. Jedna opěrná zeď bude opravena.
 - stávající drážní příkopy budou vyčištěny
 - výstroj trati bude patřičně upravena na nové podmínky
- V oblasti pozemních komunikací
 - celkem 22 přejezdů bude modernizováno v souvislosti s opravou kolejového svršku. Konstrukce přejezdů budou v rámci oprav nahrazeny novou konstrukcí a to včetně přilehlých částí komunikace.
 - v místech, kde je to možné / účelné, budou upraveny rozhledové poměry
- V oblasti nástupišť
 - v místech, kde to bude nutné z důvodu provádění opravných prací na kolejovém svršku, budou stávající konstrukce nástupišť demontovány a po opravě opět uloženy tak, aby poloha hrany nástupiště splňovala požadované parametry vůči koleji.
- V oblasti mostních staveb
 - v úseku Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží bude rekonstruováno celkem 54 propustků. V rámci sanace nestabilního podloží bude zbudován jeden nový propustek v km 47,067.
 - v úseku Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží bude rekonstruováno celkem 19 mostních objektů.
- V oblasti zabezpečovacího zařízení
 - Stávající elektromechanické zabezpečovací zařízení bude upraveno tak, aby reflektovalo navrženou traťovou rychlost v daných úsecích.

Rozsah dopravy:

V krátkodobém a střednědobém časovém horizontu se v úseku Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží uvažuje se stabilním rozsahem dopravy plynoucím z dnešního stavu.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Stavba oprava trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží je situována v prostoru stávající železniční trati č. 149, což je regionální jednokolejná neelektrizovaná trať. Trať je vedena v podhorském terénu s řadou umělých staveb (mosty, propustky, tunely). Hodnoty maximálního stoupání dosahují až 25 promile.

Trať vede z železniční stanice Mariánské Lázně přes město a pokračuje směrem do Vlčovic. Odtud pokračuje přes Milhostov, Ovesné Kladruby a Mrázov do Teplé. V prostoru mimo zastavená území obcí je trasa vedena zemědělsky využívanou krajinou s částečným zalesněním. Z Teplé pokračuje trať souběžně se směrem říčky Teplá, přes obce Poutnov, Bečov nad Teplou, Vodnou, Krásný Jez, Tepličku a podél vodní nádrže Březová do Doubí u Karlových Varů a Karlových Varů. V tomto prostoru přichází trať do kontaktu s lesními celky, když je vedena po jejich okraji. Na území města Mariánské Lázně prochází železniční trasa v sousedství rozsáhlé zástavby. Vzhledem k tomu, že nově navržená trasa sleduje stávající trasu, nedojde k novému kontaktu se zastavěnými částmi obcí.

Většina železniční trati vede přes území chráněné krajinné oblasti (CHKO) Slavkovský les. V okolí trati se nacházejí chráněná území přírodní památky Podhorní slatě (cca km 12,200 – 14,200) a přírodní rezervace Údolí Teplé (cca km 26,350 – 29,650).

2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby bude provedena standardními stavebními postupy a technologiemi se zohledněním aktuálních klimatických podmínek. Zvláštní zřetel je nutno klást na skutečnost, že stavba je v prostoru chráněné krajinné oblasti. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin je pak zřetelně vyznačen v koordinační situaci.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PROVOZNÍ SOUBORY

	Technologická část	D
	Železniční zabezpečovací zařízení	D .1
	Drážní zabezpečovací zařízení	D .1 .1
PS - 01 - 01 - 01	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice, km 0,736-7,009 - TZZ	
PS - 06 - 01 - 01	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 - TZZ	
PS - 08 - 01 - 01	Poutnov mimo - Bečov n.T. mimo, km 24,917-32,736 - TZZ	
PS - 14 - 01 - 01	Karlovy Vary Březová mimo - Karlovy Vary dolní nádraží mimo, km 48,582-52,175 - TZZ	
	Stavební část	E
	Inženýrské objekty	E .1
	Železniční svršek a spodek	E .1 .1
SO - 01 - 10 - 01	Mar.Lázně (mimo) - Vlkovice(mimo), km 0,736-7,009	E .1 .1 .1
SO - 01 - 10 - 01.1	Mar.Lázně (mimo) - Vlkovice(mimo), km 0,736-7,009 Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
SO - 02 - 10 - 01	Vlkovice (mimo)-Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544	E .1 .1 .1
SO - 02 - 10 - 01.1	Vlkovice (mimo)-Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
SO - 03 - 10 - 01	Dopravna Ovesné Kladruby	E .1 .1 .1
SO - 03 - 10 - 01.1	Dopravna Ovesné Kladruby Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
SO - 04 - 10 - 01	Ovesné Kladruby (mimo)-Teplá (mimo), km 11,959-18,330	E .1 .1 .4
SO - 04 - 10 - 01.1	Ovesné Kladruby (mimo)-Teplá (mimo), km 11,959-18,330 Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
SO - 05 - 10 - 01	Dopravna Teplá	E .1 .1 .5
SO - 05 - 10 - 01.1	Dopravna Teplá, Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
SO - 07 - 10 - 01	Dopravna Poutnov	E .1 .1 .7
SO - 07 - 10 - 01.1	Dopravna Poutnov Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
SO - 08 - 10 - 01	Poutnov (mimo)-Bečov nad Teplou (mimo), km 25,185-32,736	E .1 .1 .8
SO - 08 - 10 - 01.1	Poutnov (mimo)-Bečov nad Teplou (mimo) Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
SO - 08 - 10 - 03	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 opěrná zeď v km 29,280	E .1 .1 .8 .41
SO - 09 - 10 - 01	Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481	E .1 .1 .9
SO - 09 - 10 - 01.1	Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
SO - 09 - 10 - 02	Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481	E .1 .1 .9 .40

	opěrná zeď v km 36,600	
SO - 09 - 10 - 03	Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 opěrná zeď v km 37,400-37,481	E .1 .1 .9 .41
SO - 11 - 10 - 01.1	Krásný Jez (mimo)-Teplička u Karlových Varů (mimo), km 37,916-41,927 Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
SO - 12 - 10 - 01	Teplička u Karlových Varů (mimo)-Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150	E .1 .1 .12
SO - 12 - 10 - 01.1	Teplička u Karlových Varů (mimo)-Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
SO - 12 - 10 - 02	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 opěrná zeď v km 47,067	E .1 .1 .12 .40
SO - 13 - 10 - 01	Dopravna Karlovy Vary Březová	E .1 .1 .13
SO - 13 - 10 - 01.1	Dopravna Karlovy Vary Březová Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
SO - 14 - 10 - 01	Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175	E .1 .1 .14
SO - 14 - 10 - 01.1	Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 Výstroj a značení trati	E .1 .1 .90 .0
	Železniční přejezdy a přechody	E .1 .3
SO - 01 - 14 - 01	Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 1,023	E .1 .3 .1
SO - 01 - 14 - 02	Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 2,386	E .1 .3 .2
SO - 01 - 14 - 03	Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 2,839	E .1 .3 .3
SO - 01 - 14 - 04	Mariánské Lázně-Vlkovice, přechod pro pěší v km 3,118	E .1 .3 .4
SO - 01 - 14 - 05	Mariánské Lázně-Vlkovice, přechod pro pěší v km 5,512	E .1 .3 .5
SO - 01 - 14 - 06	Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 6,654	E .1 .3 .6
SO - 02 - 14 - 01	Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 7,098	E .1 .3 .7
SO - 02 - 14 - 02	Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 9,596	E .1 .3 .8
SO - 02 - 14 - 03	Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 10,210	E .1 .3 .9
SO - 02 - 14 - 04	Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 11,481	E .1 .3 .10
SO - 04 - 14 - 01	Ovesné Kladruby - Teplá, úrovnňový přejezd v km 14,214	E .1 .3 .11
SO - 04 - 14 - 02	Ovesné Kladruby - Teplá, úrovnňový přejezd v km 15,450	E .1 .3 .12
SO - 04 - 14 - 03	Ovesné Kladruby - Teplá, úrovnňový přejezd v km 16,638	E .1 .3 .13
SO - 08 - 14 - 01	Poutnov - Bečov nad Teplou, úrovnňový přejezd v km 26,074	E .1 .3 .14
SO - 09 - 14 - 01	Bečov nad Teplou - Krásný Jez, úrovnňový přejezd v km 33,445	E .1 .3 .15
SO - 09 - 14 - 02	Bečov nad Teplou - Krásný Jez, úrovnňový přejezd v km 33,822	E .1 .3 .16
SO - 09 - 14 - 03	Bečov nad Teplou - Krásný Jez, úrovnňový přejezd v km 34,996	E .1 .3 .17
SO - 12 - 14 - 01	Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úrovnňový přejezd v km 44,849	E .1 .3 .18
SO - 12 - 14 - 02	Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úrovnňový přejezd v km 45,305	E .1 .3 .19

SO - 12 - 14 - 03	Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úroňový přejezd v km 45,708	E .1 .3 .20
SO - 12 - 14 - 04	Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úroňový přejezd v km 48,143	E .1 .3 .21
SO - 14 - 14 - 01	Karlovy Vary Březová - Karlovy Vary dolní nádraží, úroňový přejezd v km 48,587	E .1 .3 .22
	Mosty, propustky	E .1 .4
	Mosty	E .1 .4 .1
SO - 01 - 20 - 01	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 2,664	.1
SO - 01 - 20 - 02	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,170	E .1 .4 .1 .2
SO - 01 - 20 - 03	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,760	E .1 .4 .1 .3
SO - 01 - 20 - 04	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,964	E .1 .4 .1 .4
SO - 01 - 20 - 05	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 4,570	E .1 .4 .1 .5
SO - 01 - 20 - 06	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 4,927	E .1 .4 .1 .6
SO - 01 - 20 - 07	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 5,230	E .1 .4 .1 .7
SO - 01 - 20 - 08	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 5,319	E .1 .4 .1 .8
SO - 02 - 20 - 01	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km7,090-11,544, žel.most v km 7,171	E .1 .4 .1 .9
SO - 02 - 20 - 02	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km7,090-11,544, žel.most v km 7,629	E .1 .4 .1 .10
SO - 02 - 20 - 03	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km7,090-11,544, žel.most v km 9,816	E .1 .4 .1 .11
SO - 04 - 20 - 01	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km11,959-18,330, žel.most v km 15,268	E .1 .4 .1 .12
SO - 08 - 20 - 02	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 26,167	E .1 .4 .1 .14
SO - 08 - 20 - 03	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 27,008	E .1 .4 .1 .15
SO - 08 - 20 - 05	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 28,914	E .1 .4 .1 .17
SO - 08 - 20 - 06	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 32,055	E .1 .4 .1 .18
SO - 12 - 20 - 01	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150, žel.most v km 43,004	E .1 .4 .1 .19
SO - 12 - 20 - 02	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150, žel.most v km 45,716	E .1 .4 .1 .20
SO - 14 - 20 - 01	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, žel.most v km 49,560	E .1 .4 .1 .21
	Propustky	E .1 .4 .2
SO - 01 - 21 - 01	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 1,210	E .1 .4 .2 .1

SO - 01 - 21 - 02	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 2,571	E .1 .4 .2 .2
SO - 01 - 21 - 03	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 3,475	E .1 .4 .2 .3
SO - 01 - 21 - 04	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 3,796	E .1 .4 .2 .4
SO - 01 - 21 - 05	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,153	E .1 .4 .2 .5
SO - 01 - 21 - 06	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,225	E .1 .4 .2 .6
SO - 01 - 21 - 07	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,770	E .1 .4 .2 .7
SO - 01 - 21 - 08	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 5,534	E .1 .4 .2 .8
SO - 01 - 21 - 09	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 5,803	E .1 .4 .2 .9
SO - 01 - 21 - 10	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 6,523	E .1 .4 .2 .10
SO - 01 - 21 - 11	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 6,840	E .1 .4 .2 .11
SO - 02 - 21 - 01	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 7,130	E .1 .4 .2 .12
SO - 02 - 21 - 02	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 7,313	E .1 .4 .2 .13
SO - 02 - 21 - 03	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 8,650	E .1 .4 .2 .14
SO - 02 - 21 - 04	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 9,620	E .1 .4 .2 .15
SO - 02 - 21 - 05	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,247	E .1 .4 .2 .16
SO - 02 - 21 - 06	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,364	E .1 .4 .2 .17
SO - 02 - 21 - 07	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,387	E .1 .4 .2 .18
SO - 02 - 21 - 08	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,445	E .1 .4 .2 .19
SO - 02 - 21 - 09	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,515	E .1 .4 .2 .20
SO - 02 - 21 - 10	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,895	E .1 .4 .2 .21
SO - 02 - 21 - 11	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,174	E .1 .4 .2 .22
SO - 02 - 21 - 12	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,474	E .1 .4 .2 .23
SO - 02 - 21 - 13	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,482	E .1 .4 .2 .24
SO - 04 - 21 - 03	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 13,426	E .1 .4 .2 .27
SO - 04 - 21 - 08	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,437	E .1 .4 .2 .32
SO - 04 - 21 - 09	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,516	E .1 .4 .2 .33

SO - 04 - 21 - 10	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,828	E .1 .4 .2 .34
SO - 04 - 21 - 12	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 16,654	E .1 .4 .2 .36
SO - 08 - 21 - 01	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 26,032	E .1 .4 .2 .48
SO - 08 - 21 - 02	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 26,342	E .1 .4 .2 .49
SO - 08 - 21 - 03	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 27,246	E .1 .4 .2 .50
SO - 08 - 21 - 07	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 29,640	E .1 .4 .2 .54
SO - 08 - 21 - 10	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 31,030	E .1 .4 .2 .57
SO - 08 - 21 - 15	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,410	E .1 .4 .2 .62
SO - 08 - 21 - 16	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,528	E .1 .4 .2 .63
SO - 08 - 21 - 17	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,640	E .1 .4 .2 .64
SO - 09 - 21 - 01	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 33,567	E .1 .4 .2 .65
SO - 09 - 21 - 03	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 34,897	E .1 .4 .2 .67
SO - 09 - 21 - 04	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,313	E .1 .4 .2 .68
SO - 09 - 21 - 05	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,563	E .1 .4 .2 .69
SO - 09 - 21 - 06	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,690	E .1 .4 .2 .70
SO - 09 - 21 - 07	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 36,357	E .1 .4 .2 .71
SO - 09 - 21 - 08	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 36,532	E .1 .4 .2 .72
SO - 12 - 21 - 06	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 44,571	E .1 .4 .2 .81
SO - 12 - 21 - 07	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 44,820	E .1 .4 .2 .82
SO - 12 - 21 - 08	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 45,028	E .1 .4 .2 .83
SO - 12 - 21 - 11	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,159	E .1 .4 .2 .86
SO - 12 - 21 - 12	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,606	E .1 .4 .2 .87
SO - 12 - 21 - 13	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,805	E .1 .4 .2 .88
SO - 12 - 21 - 14	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,873	E .1 .4 .2 .89

SO - 12 - 21 - 15	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 47,067	E .1 .4 .2 .90
SO - 14 - 21 - 02	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 50,081	E .1 .4 .2 .92
SO - 14 - 21 - 03	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 50,331	E .1 .4 .2 .93

3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE – ZÁMĚRU PROJEKTU

Výstroj a značení trati

SO 01-10-01.1 až SO 14-10-01.1 Bečov nad Teplou (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 33,439-52,175

Vzhledem k úpravě rychlosti na trati byly, jako součást řešení, do projektu doplněny podobъекty železničního svršku pro úpravy výstroje a značení trati na nový stav.

SO 09-10-02 Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 opěrná zeď v km 36,600

Na základě vyhodnocení stavu stávající opěrné zdi byl, jako součást řešení, do projektu doplněn objekt pro opravu zabezpečení svahu.

SO 09-10-03 Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 opěrná zeď v km 37,400-37,481

Na základě vyhodnocení stavu stávající opěrné zdi byl, jako součást řešení, do projektu doplněn objekt pro opravu zabezpečení svahu.

SO 12-10-02 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 opěrná zeď v km 47,067

Na základě vyhodnocení příčin ohrožení stability železničního spodku byl, jako součást řešení, do projektu doplněn objekt opěrné zdi.

SO 12-21-15 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 47,067

Na základě vyhodnocení příčin ohrožení stability železničního spodku byl, jako součást řešení, do projektu doplněn objekt propustku.

V rámci připomínkového řízení byly vytipovány objekty, jejichž oprava má nulový, nebo zanedbatelný vliv na odstranění propadu rychlosti. Tyto objekty byly z projektu vyloučeny a zpracovaná projektová dokumentace byla investorovi předána samostatně. Tento krok vedl k nezanedbatelné úspoře celkových finančních nákladů stavby.

Jedná se o následující stavební objekty a provozní soubory:

PS - 01 - 02 - 01	Traťový kabel
SO - 08 - 10 - 02	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 záchytné bariéry v km 27,820 – 28,300
SO - 10 - 10 - 01	Dopravna Krásný Jez
SO - 10 - 10 - 01.1	Dopravna Krásný Jez Výstroj a značení trati

SO - 08 - 20 - 01	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 25,149
SO - 08 - 20 - 04	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 27,673
SO - 14 - 20 - 02	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, žel.most v km 50,762
SO - 04 - 21 - 01	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 12,592
SO - 04 - 21 - 02	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 12,830
SO - 04 - 21 - 04	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 13,758
SO - 04 - 21 - 05	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 14,011
SO - 04 - 21 - 06	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 14,537
SO - 04 - 21 - 07	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 14,747
SO - 04 - 21 - 11	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 16,250
SO - 04 - 21 - 13	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 16,878
SO - 04 - 21 - 14	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 17,370
SO - 06 - 21 - 01	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 propustek v km 18,957
SO - 06 - 21 - 02	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 propustek v km 19,125
SO - 06 - 21 - 03	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 propustek v km 19,221
SO - 06 - 21 - 04	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 propustek v km 19,599
SO - 06 - 21 - 05	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 propustek v km 20,156
SO - 06 - 21 - 06	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 propustek v km 21,324
SO - 06 - 21 - 07	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 propustek v km 22,628
SO - 06 - 21 - 08	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 propustek v km 23,565
SO - 06 - 21 - 09	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 propustek v km 24,205
SO - 08 - 21 - 04	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 27,370
SO - 08 - 21 - 05	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 27,588
SO - 08 - 21 - 06	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 28,157
SO - 08 - 21 - 08	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 30,840
SO - 08 - 21 - 09	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 30,991

SO - 08 - 21 - 11	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 31,262
SO - 08 - 21 - 12	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 31,469
SO - 08 - 21 - 13	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 31,612
SO - 08 - 21 - 14	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,267
SO - 09 - 21 - 02	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 33,930
SO - 09 - 21 - 09	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 37,005
SO - 09 - 21 - 10	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 37,020
SO - 09 - 21 - 11	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 37,440
SO - 11 - 21 - 01	Krásný Jez (mimo) - Teplička u Karlových Varů (mimo), km 37,916-41,927 propustek 39,896
SO - 11 - 21 - 02	Krásný Jez (mimo) - Teplička u Karlových Varů (mimo), km 37,916-41,927 propustek 40,216
SO - 11 - 21 - 03	Krásný Jez (mimo) - Teplička u Karlových Varů (mimo), km 37,916-41,927 propustek 40,664
SO - 12 - 21 - 04	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 41,933
SO - 12 - 21 - 05	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 43,124
SO - 12 - 21 - 09	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 45,458
SO - 12 - 21 - 10	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 45,694
SO - 14 - 21 - 01	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 48,737
SO - 14 - 21 - 04	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 51,330
SO - 14 - 21 - 05	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 51,462
SO - 14 - 21 - 06	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 51,612
SO - 14 - 21 - 07	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 51,915

4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

4.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží je regionální jednokolejná neelektrizovaná. Je vedena v podhorském terénu s řadou umělých staveb (mosty, tunely). Hodnoty maximálního stoupání dosahují až 25 promile. Na trati leží celkem 20 železničních stanic a zastávek a 47 úrovnových přejezdů pozemních komunikací. V celé délce je zabezpečena telefonickým dorozumíváním, provoz je řízen dirigujícím dispečerem ze žst. Bečov nad Teplou podle předpisu D3. Traťová rychlost je 60 km/h s četnými místními omezeními až o 50 km/h. Tyto rychlostní propady jsou způsobeny stávajícím stavem železniční infrastruktury, která je zejména v oblasti staničních a traťových zařízení na hranici životnosti.

Trať Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně je „přeponou“ (k tratím č. 140 Chomutov – Cheb a č. 170 Plzeň - Cheb). Propojuje dvě nejvýznamnější lázeňská města kraje. Do závazku veřejné služby je zařazena celá trať. Přestupní body na trati jsou v žst. Bečov nad Teplou (trať č. 161 Rakovník – Bečov nad Teplou) a koncových žst. - Karlovy Vary dolní nádraží (trať č. 142 Karlovy Vary d. n. - Johannegeorgenstadt) a Mariánské Lázně (trať č. 170 Plzeň - Cheb).

Vlaky na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně dopravně obsluhují jih a jihozápad Karlovarského kraje, zejména s městy Karlovy Vary a Mariánské Lázně spojují města Bečov nad Teplou (prostřednictvím dopravy na trati č. 161 i Žlutice a Toužim) a Teplá.

Vedení vlaků na trati 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně přiměřeně pokrývá všechny potřeby (obecně ve dvouhodinovém taktu) dle definice dopravní obslužnosti územního obvodu kraje, jízdní řád trati je dlouhodobě stabilizován.

Konstrukce železničního svršku jsou na mnoha místech za hranou životnosti a vyžadují obměnu novými konstrukcemi.

Konstrukce železničního spodku vyžadují aktuálně opravy pouze v několika lokalitách. Odvodňovací zařízení odpovídají svým stavem stáří tratě, jejich funkčnost je vhodné v rámci opravy železničního svršku podrobit intenzifikovanému pročištění.

Řešená část trati je vybavena systémem dálkové diagnostiky a dálkového řízení pouze pro 5 přejezdů. Trať kříží velké množství dalších komunikací, které jsou ve své většině zabezpečeny jen výstražnými kříži.

4.2 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU

Z hlediska technického stavu půjdou některé konstrukce, nebo jejich části a vybrané objekty použít při rekonstrukci železniční tratě. Železniční svršek je podle provedené předkategorizace částečně využitelný.

Kolejové lože bude odtěženo a recyklováno. Předpokládá se, že v traťových úsecích bude 40 % z odtěženého materiálu použito po přečištění zpět do podkladních vrstev a 60 % bude uloženo na skládku.

Konstrukce pražcového podloží nebudou dále využity a budou nahrazeny konstrukcemi novými.

Stávající konstrukce přejezdů budou odstraněny a nahrazeny konstrukcemi novými.

Mostní objekty budou vesměs opraveny při zachování většiny původního materiálu. Mostní objekty v ev. km 43,004 a 43,716 budou demolovány a nově přestavěny. Z hlediska propustků budou provedeny opravy, přestavby, nebo náhrady za nové konstrukce na všech stávajících propustcích. Nově vznikne propustek v ev. km 47,067.

Po dohodě se správcem budou objekty stávajících nástupišť, pro účely rekonstrukce trati, demontovány a vráceny na původní místo s případnou úpravou polohy hrany nástupiště.

Stávající vybavení stanic, dopraven a zastávek nebude dotčeno.

Výstroj trati bude před prováděním prací sejmuta a poté znovu osazena, s případnou úpravou a doplněním.

4.3 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

V rámci tohoto projektu dochází ke změně následujících parametrů stavby:

- Snížení propadů rychlosti v traťové koleji, které povede k celkové úspoře jízdní doby 12 minut ve směru Mariánské Lázně – Karlovy Vary a 11 minut ve směru Karlovy Vary – mariánské Lázně.
- V rozsahu upravovaných kolejí jsou navrženy nové konstrukce železničního spodku tak, aby byly splněny požadavky předpisu S4 Železniční spodek a byla dosažena traťová třída zatížení C3.
- V rozsahu upravovaných kolejí je navrženo pročištění odvodnění konstrukcí železničního spodku.
- Úprava ovládacích kabelů TZZ.
- Stávající, hydrotechnicky nevyhovující, konstrukce propustků jsou nově navrženy.
- Stávající ocelové mostní objekty v ev. km 43,004 a 45,716 budou nahrazeny novými konstrukcí s průběžným ložem.

5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Výlukově a stavebně je řešený úsek rozdělen na dvě části – Mar. Lázně-Bečov n. T. a Bečov n. T.- K. Vary. Jedná se o souvislá dopravní ramena, kde i NAD dává dopravní smysl.

Výhoda využití žst. Bečov n. T. jako místa s ukončením (resp. začátkem) výlukového ramene spočívá v poměrně rozsáhlém kolejišti, kde v kolejišti zůstane zachován nejen prostor přestup na křižující trať č.161 a přestup na provozovanou část tratě č.149 (toto neplatí při souběhu etap), ale i místo pro umístění kolejových stavebních mechanismů.

5.1 ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

Celkově je stavba rozložena do 16 týdnů vč. přípravných a dokončovacích prací. Část Mariánské Lázně-Bečov n.T. trvá v délce 12 týdnů, část Bečov n.T.-Karlovy Vary v délce 10 týdnů. Souběh výluk bude v délce trvání 4 týdnů.

5.2 SEZNAM DOČASNÝCH OBJEKTŮ

Během stavby nebudou realizovány dočasné objekty.

6. PS, SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠE

D. 1. 1.	Drážní zabezpečovací zařízení
PS - 01 - 01 - 01	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice, km 0,736-7,009 - TZZ
PS - 06 - 01 - 01	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 - TZZ
PS - 08 - 01 - 01	Poutnov mimo - Bečov n.T. mimo, km 24,917-32,736 - TZZ
PS - 14 - 01 - 01	Karlovy Vary Březová mimo - Karlovy Vary dolní nádraží mimo, km 48,582-52,175 - TZZ

E.	Stavební část
E. 1.	Inženýrské objekty
E. 1. 1.	Železniční svršek a spodek
SO - 01 - 10 - 01	Mar.Lázně (mimo) - Vlkovice(mimo), km 0,736-7,009
SO - 02 - 10 - 01	Vlkovice (mimo)-Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544
SO - 03 - 10 - 01	Dopravna Ovesné Kladruby
SO - 04 - 10 - 01	Ovesné Kladruby (mimo)-Teplá (mimo), km 11,959-18,330
SO - 05 - 10 - 01	Dopravna Teplá
SO - 07 - 10 - 01	Dopravna Poutnov
SO - 08 - 10 - 01	Poutnov (mimo)-Bečov nad Teplou (mimo), km 25,185-32,736
SO - 09 - 10 - 01	Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481
SO - 11 - 10 - 01	Krásný Jez (mimo)-Teplička u Karlových Varů (mimo), km 37,916-41,927
SO - 12 - 10 - 01	Teplička u Karlových Varů (mimo)-Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150
SO - 13 - 10 - 01	Dopravna Karlovy Vary Březová
SO - 14 - 10 - 01	Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175

E. 1. 4. 1.	Mosty
SO - 01 - 20 - 01	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 2,664
SO - 01 - 20 - 02	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,170
SO - 01 - 20 - 03	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,760
SO - 01 - 20 - 04	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,964
SO - 01 - 20 - 05	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 4,570
SO - 01 - 20 - 06	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 4,927
SO - 01 - 20 - 07	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 5,230
SO - 01 - 20 - 08	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 5,319
SO - 02 - 20 - 01	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km7,090-11,544, žel.most v km 7,171
SO - 02 - 20 - 02	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km7,090-11,544, žel.most v km 7,629
SO - 02 - 20 - 03	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km7,090-11,544, žel.most v km 9,816

SO - 04 - 20 - 01	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330, žel.most v km 15,268
SO - 08 - 20 - 02	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 26,167
SO - 08 - 20 - 03	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 27,008
SO - 08 - 20 - 05	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 28,914
SO - 08 - 20 - 06	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 32,055
SO - 12 - 20 - 01	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150, žel.most v km 43,004
SO - 12 - 20 - 02	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150, žel.most v km 45,716
SO - 14 - 20 - 01	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, žel.most v km 49,560

E. 1. 4. 2.	Propustky
SO - 01 - 21 - 01	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 1,210
SO - 01 - 21 - 02	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 2,571
SO - 01 - 21 - 03	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 3,475
SO - 01 - 21 - 04	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 3,796
SO - 01 - 21 - 05	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,153
SO - 01 - 21 - 06	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,225
SO - 01 - 21 - 07	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,770
SO - 01 - 21 - 08	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 5,534
SO - 01 - 21 - 09	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 5,803
SO - 01 - 21 - 10	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 6,523
SO - 01 - 21 - 11	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 6,840
SO - 02 - 21 - 01	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 7,130
SO - 02 - 21 - 02	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 7,313
SO - 02 - 21 - 03	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 8,650
SO - 02 - 21 - 04	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 9,620
SO - 02 - 21 - 05	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,247
SO - 02 - 21 - 06	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,364

SO - 02 - 21 - 07	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,387
SO - 02 - 21 - 08	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,445
SO - 02 - 21 - 09	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,515
SO - 02 - 21 - 10	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,895
SO - 02 - 21 - 11	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,174
SO - 02 - 21 - 12	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,474
SO - 02 - 21 - 13	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,482
SO - 04 - 21 - 03	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 13,426
SO - 04 - 21 - 08	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,437
SO - 04 - 21 - 09	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,516
SO - 04 - 21 - 10	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,828
SO - 04 - 21 - 12	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 16,654
SO - 08 - 21 - 01	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 26,032
SO - 08 - 21 - 02	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 26,342
SO - 08 - 21 - 03	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 27,246
SO - 08 - 21 - 07	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 29,640
SO - 08 - 21 - 10	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 31,030
SO - 08 - 21 - 15	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,410
SO - 08 - 21 - 16	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,528
SO - 08 - 21 - 17	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,640
SO - 09 - 21 - 01	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 33,567
SO - 09 - 21 - 03	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 34,897
SO - 09 - 21 - 04	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,313
SO - 09 - 21 - 05	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,563
SO - 09 - 21 - 06	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,690
SO - 09 - 21 - 07	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 36,357

SO - 09 - 21 - 08	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 36,532
SO - 12 - 21 - 06	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 44,571
SO - 12 - 21 - 07	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 44,820
SO - 12 - 21 - 08	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 45,028
SO - 12 - 21 - 11	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,159
SO - 12 - 21 - 12	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,606
SO - 12 - 21 - 13	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,805
SO - 12 - 21 - 14	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,873
SO - 12 - 21 - 15	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 47,067
SO - 14 - 21 - 02	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 50,081
SO - 14 - 21 - 03	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 50,331

7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SŽDC OŘ Ústí nad Labem, Správa sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

Drážní zabezpečovací zařízení	
PS - 01 - 01 - 01	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice, km 0,736-7,009 - TZZ
PS - 06 - 01 - 01	Teplá (mimo) - Poutnov (mimo), km 18,842-24,491 - TZZ
PS - 08 - 01 - 01	Poutnov mimo - Bečov n.T. mimo, km 24,917-32,736 - TZZ
PS - 14 - 01 - 01	Karlovy Vary Březová mimo - Karlovy Vary dolní nádraží mimo, km 48,582-52,175 - TZZ

SŽDC OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí

Železniční svršek a spodek	
SO - 01 - 10 - 01	Mar.Lázně (mimo) - Vlkovice(mimo), km 0,736-7,009
SO - 01 - 10 - 01.1	Mar.Lázně (mimo) - Vlkovice(mimo), km 0,736-7,009
SO - 02 - 10 - 01	Vlkovice (mimo)-Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544
SO - 02 - 10 - 01.1	Vlkovice (mimo)-Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544
SO - 03 - 10 - 01	Dopravna Ovesné Kladruby
SO - 03 - 10 - 01.1	Dopravna Ovesné Kladruby
SO - 04 - 10 - 01	Ovesné Kladruby (mimo)-Teplá (mimo), km 11,959-18,330
SO - 04 - 10 - 01.1	Ovesné Kladruby (mimo)-Teplá (mimo), km 11,959-18,330
SO - 04 - 10 - 01.1	Výstroj a značení trati

SO - 05 - 10 - 01	Dopravna Teplá
SO - 05 - 10 - 01.1	Dopravna Teplá, Výstroj a značení trati
SO - 07 - 10 - 01	Dopravna Poutnov
SO - 07 - 10 - 01.1	Dopravna Poutnov Výstroj a značení trati
SO - 08 - 10 - 01	Poutnov (mimo)-Bečov nad Teplou (mimo), km 25,185-32,736
SO - 08 - 10 - 01.1	Poutnov (mimo)-Bečov nad Teplou (mimo) Výstroj a značení trati
SO - 09 - 10 - 01	Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481
SO - 09 - 10 - 01.1	Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 Výstroj a značení trati
SO - 11 - 10 - 01	Krásný Jez (mimo)-Teplička u Karlových Varů (mimo), km 37,916-41,927
SO - 11 - 10 - 01.1	Krásný Jez (mimo)-Teplička u Karlových Varů (mimo), km 37,916-41,927 Výstroj a značení trati
SO - 12 - 10 - 01	Teplička u Karlových Varů (mimo)-Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150
SO - 12 - 10 - 01.1	Teplička u Karlových Varů (mimo)-Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 Výstroj a značení trati
SO - 13 - 10 - 01	Dopravna Karlovy Vary Březová
SO - 13 - 10 - 01.1	Dopravna Karlovy Vary Březová Výstroj a značení trati
SO - 14 - 10 - 01	Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175
SO - 14 - 10 - 01.1	Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 Výstroj a značení trati

Železniční přejezdy a přechody

SO - 01 - 14 - 01	Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 1,023
SO - 01 - 14 - 02	Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 2,386
SO - 01 - 14 - 03	Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 2,839
SO - 01 - 14 - 04	Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 3,118
SO - 01 - 14 - 05	Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 5,512
SO - 01 - 14 - 06	Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 6,654
SO - 02 - 14 - 01	Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 7,098
SO - 02 - 14 - 02	Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 9,596
SO - 02 - 14 - 03	Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 10,210
SO - 02 - 14 - 04	Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 11,481
SO - 04 - 14 - 01	Ovesné Kladruby - Teplá, úrovnňový přejezd v km 14,214
SO - 04 - 14 - 02	Ovesné Kladruby - Teplá, úrovnňový přejezd v km 15,450
SO - 04 - 14 - 03	Ovesné Kladruby - Teplá, úrovnňový přejezd v km 16,638
SO - 08 - 14 - 01	Poutnov - Bečov nad Teplou, úrovnňový přejezd v km 26,074
SO - 09 - 14 - 01	Bečov nad Teplou - Krásný Jez, úrovnňový přejezd v km 33,445
SO - 09 - 14 - 02	Bečov nad Teplou - Krásný Jez, úrovnňový přejezd v km 33,822
SO - 09 - 14 - 03	Bečov nad Teplou - Krásný Jez, úrovnňový přejezd v km 34,996
SO - 12 - 14 - 01	Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úrovnňový přejezd v km 44,849
SO - 12 - 14 - 02	Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úrovnňový přejezd v km 45,305

SO - 12 - 14 - 03	Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úrovnňový přejezd v km 45,708
SO - 12 - 14 - 04	Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úrovnňový přejezd v km 48,143
SO - 14 - 14 - 01	Karlovy Vary Březová - Karlovy Vary dolní nádraží, úrovnňový přejezd v km 48,587

SŽDC OŘ Ústí nad Labem, Správa mostů a tunelů

Mosty, propustky	
Mosty	
SO - 01 - 20 - 01	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 2,664
SO - 01 - 20 - 02	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,170
SO - 01 - 20 - 03	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,760
SO - 01 - 20 - 04	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,964
SO - 01 - 20 - 05	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 4,570
SO - 01 - 20 - 06	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 4,927
SO - 01 - 20 - 07	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 5,230
SO - 01 - 20 - 08	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 5,319
SO - 02 - 20 - 01	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544, žel.most v km 7,171
SO - 02 - 20 - 02	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544, žel.most v km 7,629
SO - 02 - 20 - 03	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544, žel.most v km 9,816
SO - 04 - 20 - 01	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330, žel.most v km 15,268
SO - 08 - 20 - 02	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 26,167
SO - 08 - 20 - 03	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 27,008
SO - 08 - 20 - 05	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 28,914
SO - 08 - 20 - 06	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 32,055
SO - 12 - 20 - 01	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150, žel.most v km 43,004
SO - 12 - 20 - 02	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150, žel.most v km 45,716
SO - 14 - 20 - 01	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, žel.most v km 49,560
SO - 12 - 20 - 02	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150, žel.most v km 45,716

SO - 14 - 20 - 01	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, žel.most v km 49,560
Propustky	
SO - 01 - 21 - 01	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 1,210
SO - 01 - 21 - 02	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 2,571
SO - 01 - 21 - 03	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 3,475
SO - 01 - 21 - 04	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 3,796
SO - 01 - 21 - 05	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,153
SO - 01 - 21 - 06	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,225
SO - 01 - 21 - 07	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,770
SO - 01 - 21 - 08	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 5,534
SO - 01 - 21 - 09	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 5,803
SO - 01 - 21 - 10	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 6,523
SO - 01 - 21 - 11	Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 6,840
SO - 02 - 21 - 01	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 7,130
SO - 02 - 21 - 02	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 7,313
SO - 02 - 21 - 03	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 8,650
SO - 02 - 21 - 04	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 9,620
SO - 02 - 21 - 05	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,247
SO - 02 - 21 - 06	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,364
SO - 02 - 21 - 07	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,387
SO - 02 - 21 - 08	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,445
SO - 02 - 21 - 09	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,515
SO - 02 - 21 - 10	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,895
SO - 02 - 21 - 11	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,174
SO - 02 - 21 - 12	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,474
SO - 02 - 21 - 13	Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,482

SO - 04 - 21 - 03	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 13,426
SO - 04 - 21 - 08	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,437
SO - 04 - 21 - 09	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,516
SO - 04 - 21 - 10	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,828
SO - 04 - 21 - 12	Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 16,654
SO - 08 - 21 - 01	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 26,032
SO - 08 - 21 - 02	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 26,342
SO - 08 - 21 - 03	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 27,246
SO - 08 - 21 - 07	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 29,640
SO - 08 - 21 - 10	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 31,030
SO - 08 - 21 - 15	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,410
SO - 08 - 21 - 16	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,528
SO - 08 - 21 - 17	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,640
SO - 09 - 21 - 01	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 33,567
SO - 09 - 21 - 03	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 34,897
SO - 09 - 21 - 04	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,313
SO - 09 - 21 - 05	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,563
SO - 09 - 21 - 06	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,690
SO - 09 - 21 - 07	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 36,357
SO - 09 - 21 - 08	Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 36,532
SO - 12 - 21 - 06	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 44,571
SO - 12 - 21 - 07	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 44,820
SO - 12 - 21 - 08	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 45,028
SO - 12 - 21 - 11	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,159
SO - 12 - 21 - 12	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,606
SO - 12 - 21 - 13	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,805

SO - 12 - 21 - 14	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,873
SO - 12 - 21 - 15	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 47,067
SO - 14 - 21 - 02	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 50,081
SO - 14 - 21 - 03	Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 50,331

Opěrné stěny a záchytné bariéry

SO - 08 - 10 - 03	Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 opěrná zeď v km 29,280
SO - 09 - 10 - 02	Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 opěrná zeď v km 36,600
SO - 09 - 10 - 03	Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 opěrná zeď v km 37,400-37,481
SO - 12 - 10 - 02	Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 opěrná zeď v km 47,067

8. INFORMACE O DODRŽENÍ POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Z hlediska obecných technických požadavků je základní právní normou vyhláška č. **268/2009 Sb.** o technických požadavcích na stavby.

Z hlediska bezbariérového užívání staveb je základní právní normou vyhláška č. **398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zákon č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo

V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. U vleček je ochranné pásmo dráhy definováno ve vzdálenosti 30m od osy krajní koleje. Ochranné pásmo dráhy nebude tímto projektem zásadně změněno. Dojde k drobným korekcím v místech směrových posunů osy koleje.

Vyhláška č. 177/1995 Sb.

Průjezdny průřez

Pro návrh stavby je standardně použit průjezdný průřez Z-GC.

Osové vzdálenosti kolejí

Osové vzdálenosti kolejí ve stanici jsou v přímé a obloucích o poloměru R=300m a větším min 4,75m. Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. při rekonstrukcích kolejiště železničních stanic, je-li to nezbytné, s přihlédnutím k místním podmínkám, je nejmenší vzdálenost os kolejí v přímé koleji a v obloucích o poloměru 300 m a větším, 4 750 mm.

Volný schůdný a manipulační prostor

Volný schůdný a manipulační prostor je v souladu s vyhláškou 177/1995 sb. min 3,000 m, nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně 4 750 mm. Projekt stávající stav nevylepší, ani nezhorší.

Směrové řešení

Na dráze regionální nesmí být poloměr oblouku na trati menší než 190 m při traťové rychlosti do 50km/h včetně. V traťových kolejích při traťové rychlosti nad 50 km/h nesmí být poloměr oblouku menší než 300 m. Toto ustanovení se uplatňuje vždy, nebrání-li tomu složitost místních podmínek v zastavěném území nebo státem chráněném území, popř. nepříznivé geologické podmínky. Nelze-li tyto parametry dodržet, musí být bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy zajištěna odpovídajícím stavebnětechnickým řešením a organizačním opatřením.

V traťové koleji je vzhledem ke složitosti místních podmínek ve více případech navržen poloměr směrového oblouku menší, než 300m. Nejmenší použitý oblouk je 200 m. Toto řešení bylo kladně projednáno s odbornými složkami SŽDC.

V železničních stanicích a železničních zastávkách smí být nejmenší poloměr oblouku 600 m s výjimkou oblouků v kolejových rozvětveních, kde je povolen nejmenší poloměr oblouku 150 m.

Výškové řešení

Maximální sklon trati, podle vyhlášky 177/ 1995 Sb., nemá bez dalších opatření přesáhnout hodnotu 40 promile. Trať tuto hodnotu nepřekračuje.

Uspořádání žel. spodku

Samostatný objekt železničního spodku nebyl, v souladu se zadáním, zpracován. Případné lokální opravy jsou řešeny v příslušných přiřazených objektech.

Zatížitelnost mostů

Pro projekt Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice bude postupováno podle Zásad rekonstrukce regionálních drah - směrnice č.32/2008 (SŽDC, s. o.). Podle přílohy 2 této směrnice je traťový úsek Rokycany - Nezvěstice (REG053) zařazen do systému regionálních drah ČR.

Zatížení železniční dopravou bude určeno pro kategorie tratí 3. třídy podle Kategorie železničních tratí z hlediska mostů - předpis č.18/86-PMR (SŽDC, s.o.). ČSN EN 1991-2: Eurokód 1, Zatížení konstrukcí, část 2 - Zatížení mostů dopravou.

Traťová třída železničního zatížení bude určena pověřeným orgánem ředitelství SŽDC, s. o. jako C3.

Železniční svršek

V rozsahu projektu je navržena bezстыková kolej.

Vyhláška č. 268/2009 Sb.

Připojení staveb na sítě technického vybavení

Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen "srážkové vody"), musí mít zajištěno jejich odvádění. Součástí objektů železničního svršku je intenzivní pročištění stávajícího systému otevřených příkopů, které odvádějí srážkovou vodu do vodotečí.

Požadavky na bezpečnost a vlastnosti staveb

Stavba je navržena tak aby splnila základní požadavky , kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví , zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání.

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena návrhem dle platných norem. U vybraných objektů (mosty, propustky, zdi) je odolnost a stabilita doložena statickým výpočtem

Požární bezpečnost je řešena v samostatné části dokumentace B.11.

Ochrana životního prostředí a ochrana proti hluku je řešena v samostatné části dokumentace B.10. Z provedeného zjišťovacího řízení podle §7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí vyplývá že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a není třeba ho posuzovat podle zákona.

Z hlediska ochrany proti hluku dojde stavbou, díky použití bezstykové koleje a nových a regenerovaných konstrukcí žel. svršku a spodku ke zmírnění hlukové zátěže z provozu na železnici..

9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Průzkumy a podklady
- B.9 Provozní a dopravní technologie
- B.10 Vliv stavby na životní prostředí
- B.14 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.15 Dopravní opatření

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Drážní zabezpečovací zařízení (TZZ)

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.3 Železniční přejezdy a přechody
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady

H. Doklady

- H.1 Přehled subjektů se kterými byla dokumentace projednána v průběhu zpracování
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- H.9 Situace stávajících inženýrských sítí

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část